

# La Hojilla

de



Amigos del Patrimonio Natural y Cultural de Conil

www.lalaja.org

info@lalaja.org

Nº3 – Agosto 2008

## Turismo insensible

El eslogan turístico de Conil es “Conil, turismo sensible”, pero en La Laja nos preguntamos: sensible, ¿con que y con quienes?

**¿Es sensible con la calidad de vida del habitante permanente de Conil?** No, su descanso, su bienestar, la limpieza y algunos de los servicios públicos que debe recibir, disminuyen notablemente.

**¿Es sensible con la calidad ambiental de la zona?** No, la suciedad, el descuido, la falta de cuidado con enclaves valiosos, el despilfarro de agua y energético, son cosas que no parecen preocupar a muchos.

**¿Es sensible con la convivencia democrática y el acatamiento de sus normas?** No, todos somos testigos de actos incívicos que muchos de nuestros visitantes nunca llevarían a cabo en sus ciudades de origen (o, ¿algunos sí?): falta respeto por los vecinos, se incumplen las normas sobre ruidos, las normas de seguridad vial, la normativa sobre actividades molestas, insalubres y peligrosas.

**¿Es sensible con las empresas y negocios conileños?** Cada vez menos; este turismo es cada vez de más “bajo coste”, más de supermercado y aglomeración en habitaciones de alquiler.

Y... entonces **¿con que es sensible?**

En Conil, lo que fue un buen planteamiento inicial de modelo turístico en el que todos podrían beneficiarse con sus alquileres, pequeños negocios y empresas, ha degenerado en un modelo insensible, descontrolado, depredador del entorno, devastador con el pueblo y perjudicial a su calidad de vida. Es hora de que el Ayuntamiento, pero también las organizaciones políticas y ciudadanas nos planteemos reconducir el gran potencial turístico de este pueblo.

**-Un verano en la cloaca.-** La cloaca es el conducto por donde van las aguas sucias o las inmundicias de las poblaciones. ¿Adivinan? Esta definición bien valdría para describir el estado de algunas de nuestras calles más céntricas durante el verano. ¿Qué me dicen aquellos que viven alrededor de la calle Peñón? Es obvio que la marcha nocturna, fomentada por diferentes instituciones y empresas privadas, se ha convertido en uno de los principales recursos turísticos del municipio. ¿Merece la pena? Claro que sí, pero no en estas condiciones. Estas calles, por las mañanas, son auténticas chorreras por donde han caído o caen los orines pestilentes de aquellos que, de nuevo, con total impunidad, evacúan en las esquinas, cuando no en las propias puertas de los vecinos que, irónicamente, son quienes se tienen que hacer cargo de la limpieza. ¿Quién y cómo se compensa a estos vecinos? Porque es evidente la necesidad de limpiar la archifamosa calle Peñón todas las mañanas, pero ¿se limpian las calles aledañas que sufren la suciedad nocturna tanto o más que la propia de los bares? No, no se limpian a diario, ya que los equipos de limpieza municipales están desbordados. Las soluciones a este problema no pueden esperar, y menos reducirse a esparcir “zotal” a diestro y siniestro. Una mayor vigilancia, unida a una iniciativa sancionadora más firme, supondría un

mensaje disuasorio para todos aquellos noctámbulos irrespetuosos con nuestras calles y con los vecinos que las habitan.

**-Un pueblo que se multiplica** por tres o cuatro, en la época estival, es normal que genere más basura. Todos coincidimos en la necesidad de que Conil esté limpio, pero comprobamos a diario que la limpieza es poco efectiva. La impresión general que se lleva el turista “sensible” es la de un pueblo con unas magníficas playas pero ruidoso y sucio. Es triste ver cómo amanece la zona de las Carpas o el Paseo Marítimo. ¡Pobres aquellos que deben recogerlo! Pero ¿qué pasa con las basuras que se van acumulando a lo largo del día en los contenedores o fuera de ellos, y en lugares tan emblemáticos como puede ser el entorno de La Torre de Guzmán? Es algo tan lamentable como lo de las carpas. Pero no podemos responsabilizar a nuestros servicios de limpieza de esta calamidad. Lo que sucede es que una cuadrilla que funciona para doce mil habitantes, no puede con lo que generan noventa mil. Es necesario aumentar la plantilla, multiplicar los turnos e incentivar a estos héroes que no sólo recogen nuestras basuras caseras, sino que tienen que limpiar además los vómitos y orines de los que no piensan más que en sí mismo. Es también responsabilidad del

Ayuntamiento orquestar campañas cívicas que hagan que todos pongamos un poquito de nuestra parte. Y el que tenga un negocio que ensucie, pues que limpie.

**-Y si de noche no nos han dejado dormir...** para eso está la siesta. Pero, es entonces cuando los que se acostaron a las 8 de la mañana se están levantando y para ellos comienza la hora del paseo en moto y el coche discoteca. Toda feria tiene su *paseo de caballos*, con la diferencia de que en ésta, los équidos comen gasolina. Los motoristas sin casco dicen mucho de su mala cabeza y de la falta de vigilancia. Circulan también de forma temeraria haciendo de la conducción un pase de posturitas y filigranas al ritmo cañero del ensordecedor ruido que emana del interior de los vehículos. Y para rematar, aparecen los que quieren ser más que nadie, los reyes de esta selva de asfalto, los Quads. ¿Quién no se ha visto agredido por los ruidos de estos “animales” a ruedas? ¿Quién no ha dado un sobresalto o respingo porque le pasó rozando? ¿Quién no ha cerrado los ojos, o ha vuelto la cabeza porque ha faltado un “tris” para ver en el suelo a alguien? ¿Tan difícil es tomar medidas? Siendo nuestro edil el máximo responsable del área de medio ambiente y vicepresidente primero en la Diputación de Cádiz, después de haber organizado este invierno jornadas sobre el ruido en las ciudades y de haber visto, sin duda, que en otros municipios vecinos, como en Vejer o San Fernando, hay unas placas de prohibido circular Quads, ¿cómo es que no ha pasado a la acción? ¿Pone de ejemplo su municipio? Nosotros también Sr. Alcalde, pero no coincidimos en el diagnóstico...

**-¿Como eran pocas, parió la abuela!-** Y este año el Ayuntamiento decide levantar una carpa más grande para conciertos, junto a las ya existentes para completar así el recinto donde alcohol, drogas, pastillas y demás se consumen fácilmente, en detrimento de la seguridad, el descanso y la salud pública de conileños y visitantes que buscan el turismo sensible que tanto les han vendido en los expositores y stands de numerosas ferias de turismo. Las carpas generan muchísima basura y las calles del entorno se convierten en pasacalle esperpéntico, cutre y degradado donde proliferan los gritos, destrozos, vómitos, orines. El vecino calla por temor a una respuesta de los “vándalos” y sólo le queda, por la mañana, la queja al de la puerta de al lado. ¿Es de recibo que un Ayuntamiento que oferta tanta “calidad” y “encanto” sea el artífice del mayor rincón de “desmadre” de la costa gaditana? Son noticia cotidiana las peleas y que Conil concentra excursiones nocturnas desde poblaciones vecinas con bolsas de plástico en mano, porque es el único pueblo donde, por la noche, todo se permite. Famosa es la

marcha nocturna conileña más allá de nuestra región, y como en la época de los Pícaros, al grito de *Mata rey y vete a Conil*, la gente acude con la seguridad de que sus actos quedarán impunes. Está claro que el turismo es un activo social y económico, y no puede permitirse que se convierta en esto. ¿En nombre de que Santo se celebra esta “cutriferia”?

**-Triste verano en Castilnovo.-** Después de la dulce primavera en Castilnovo; las flores; los colores; las aves; y el sonido de la naturaleza, se presenta el angustioso verano, y las delicadas manifestaciones naturales son sustituidas por las brutales e invasoras conductas humanas; las basuras incontroladas; los excrementos de los veraneantes diseminados a lo largo de la marisma (cada cuál con su correspondiente porción de papel higiénico); y los sempiternos vehículos que siguen circulando y destrozando el paisaje.

Mención aparte merecen los “quads”. ¿Qué pasa con estos vehículos, principales responsables modernos de la destrucción de los caminos, y su creciente impunidad? ¿Por qué en el verano de Castilnovo los paseantes tenemos que seguir apartándonos ante la desmesura de estas máquinas? ¿No estaba prohibido el tráfico rodado en esta zona? Parece evidente que la política de prevenir e informar no es comprendida y resulta infructuosa. El siguiente paso en defensa de este pequeño reducto natural es una política sancionadora y disuasoria más firme, que ponga de manifiesto que tanto la administración, como la sociedad, así como los políticos que la representan, son inflexibles y no toleran este tipo de salvajismo. Por último, realizar un llamamiento a los habitantes de Conil: no tenemos por qué soportar a aquellos turistas que en su ciudad muestran un comportamiento correcto, y cuando ponen pie en nuestro pueblo lo toman por un coto libre, en el que toda desmesura sale gratis. Cualquier acto de vandalismo hacia nuestros espacios naturales; acampadas ilegales; vertido de basuras, o deposiciones humanas, debe ser denunciado, ante las fuerzas de seguridad, y también desde páginas como esta, que está abierta y a disposición de todos.

**-Lo que sí ha mejorado algo es el tráfico,** más fluido con menos caos y atascos. No sabemos si es debido a la nueva red viaria, o al menor número de coches este año. La cosa es que está algo mejor. ¿El aparcamiento? Bueno, el problema sigue sin resolverse, pero esto sucede en todas partes... y la cuestión no es fácil, aunque tampoco veamos a nuestras autoridades muy preocupadas por ello. La solución pasa sin duda por un cambio total de modelo de vida.